

LOGBOEK Albatros 21 "Crème Boehlee"

zaterdag 6 augustus 2011 Gorssel



Gorssel De Roskam – Deventer boeken markt

We hadden de sloep inmiddels gekocht. Met vrienden van ons Mieke en Danny, gingen we een weekendje naar de boekenmarkt in Deventer, de grootste van Nederland. We verbleven in een mooi hotel in Gorssel. In het restaurant De Roskam had ik nog met een oude opdrachtgever "de heer de Blicke" meerdere besprekingen gehad over de verbouwing van zijn woning. Het is een dorpje met veel rijke mensen.

Nu heb ik deze blog in 2016 geschreven zag ik dat het Hotel inmiddels van naam veranderd is in "Loetje Gorssel".

Loetje is het favoriete restaurant van mijn zoon Léon. Door ons omgedoopt tot biefstuk restaurant.

Waarom ik dit schrijf, is dat hier de naam van onze sloep is ontstaan. Na ons verhaal over onze mooie sloep moest er nog een naam worden bedacht. In het heerlijk restaurant De Roskam zaten we net aan het dessert. Je raadt het al de Crème brûlée werd geserveerd de naam "Crème Boehlee" was geboren.

Iedereen vindt het altijd een leuke naam, mensen wijzen soms naar de naam op onze boot.



Heerlijk weekendje wel regenachtig op de boeken markt.

Verhalen van vroeger op het water 1970-1975

Vroeger!



Gelijk schiet mij het hele verhaal door mijn hoofd toen mijn vader een bootje wilde kopen. Bij Arie de Boom in Oude Wetering. Las toevallig in de krant dat hij 25 oktober 2016 op 93 jarige leeftijd is overleden. Hij woonde in Mandelieu Frankrijk prachtige villa met zwembad bij Cannes. Vroeger ging ik vaak met mijn vader en opa in die contereien, zoals ze dat zeiden, veel vissen. In de showroom lag een wit-rood speedbootje van een meter of vier vijf. Prachtig met zo'n stuurtje en 40pk buitenboordmotor erachter. Mijn vader kocht de boot op een trailer. Gelijk doorgereden naar de Vliet bij Cronesteijn als ik me niet vergis. Ik mocht varen, ging lekker er zat ook een snelheidsmeter op. Dus gelijk ff gas erop. Oei wat geeft dat ding rake klappen op het water daar schrok ik wel van. Hard ging het wel, ik haalde 40km/u. Maar vader schreeuwde vanaf de brug stop maar. Boot direct uit het water terug naar Arie de Boom. Mijn vader vond het helemaal niks. Hij vond het veel te snel en onstabiel. Er lag een grotere polyesterboot een Kilkruiser 700. Dat leekt hem wel wat. Een kajuitboot met een buitenboordmotor. Een Evinrude ook 40pk dat weet ik nog goed. Deze kreeg een plaats in de jachthaven van Arie de Boom. Geloof dat we dit schip niet lang gehad hebben, was ook nog eens een casco boot die je zelf moest aftimmeren. Maar daar kwam niks van. Wij zijn huizenbouwers, geen boten afbouwers. Een boot aftimmeren is geheel andere koek. Dus deze werd ingeruild voor een geheel afgetimmerde Kilkruiser 700 en met een inboard motor. Prachtige boot. Kostte destijds fl 30.000,=. Daar heb ik ze nu ook nog wel eens te koop voor zien staan, dan wel in Euros.



Waterland 700 in 2013 gefotografeerd in de Drecht

Mijn moeder vond het heerlijk op het water. Mijn vader kon niet goed zwemmen, dus werd er met een klein beetje wind niet gevaren. Wanneer ik vroeg of we gingen varen zei mijn vader: "Kijk naar die populieren, (die wel 25 meter hoog waren), zie je die bladeren te keer gaan". Dan wist ik het al we gingen niet. Het was ook wel een heel gedoe. Wanneer het mooi weer was boodschappen in de auto richting Oude Wetering. Alles naar de boot slepen. Ja de jachthaven van Arie de Boom waren toch allemaal behoorlijk rijk. Daar werden de boodschappen op een karretje gebracht. Ja het was een spierwitte boot, onder de rook van Schiphol. Je raadt het al eerst het schip een beetje toonbaar maken, de zwarte roet verwijderen.

Nee, veel heeft mijn



vader er niet echt van genoten.

Waterland 700 met mijn moeder en Corrie en Monique bij oma op de Morsweg 194 in Leiden.

Van Corrie heb ik ook nog ergens een foto dat ze bij ons op de boot was. Ik was toen 25 jaar of zo. Achteraf nadenkend hebben we de Kilkruiser toch misschien wel een jaar of 7 gehad denk ik maar weet er eigenlijk niet meer zo veel van. Ik heb nog wel van mijn vader een flying junior zeilbootje gehad met alleen een grootzeil, maar ja ik wilde natuurlijk weer meer een met een fok. Daar is het nooit van gekomen. Wel hebben mijn ouders altijd nog een stalen roeiboot gehad. Toen zij aan de Oude Rijn woonde, later wanneer zij naar de Stevenshof verhuisde heeft de roeiboot nog een tijd in de Dobbe gelegen, vlak bij hun appartement op de Dobbbedreef 157 als ik me niet vergis.

Wel had ik destijds met mijn vriend Rob van der Neut een paar keer een zeilboot gehuurd. Bij de Kaag bij van Schie. We waren een jaar of twintig. Ook deze laatste ervaring hakte er wel in. In vond het heerlijk als het niet zo hard waaide, heerlijk glijden over het water zonder het geluid van een motor. Dat alles te was overzien. Maar Rob was wel een ervaren schipper en vond het spannender als het harder waaide. Met windkracht vijf à zes en donkere wolken gingen we zeilen. Een zogenaamde BM'er 16m2. De zeilboten waren niet erg goed onderhouden. We gingen zo schuin dat de boot bijna water maakte. Volgens Rob geen enkel probleem een 16m2 slaat zo maar niet om. Nee dat gebeurde ook niet maar opeens een klap, de gaffel met het grootzeil brak los en stortte naar beneden. Gelukkig niets gebeurd. Je zal dat ding op je hoofd krijgen daar moet je niet aan denken. Ja daar lagen we in de storm konden niet of nauwelijks nog zeilen. Een grote motorboot kwam ons te hulp. We werden wel eerst even de les gelezen of we wel goed bij ons hoofd waren om met zulk slecht weer te gaan zeilen. Hij bracht ons keurig terug naar van Schie. Hierna heb ik geen boot meer aangeraakt.

Door de jaren had ik door deze bovengenoemde ervaring niet zo veel met water. Heeft dan ook tot 2011 geduurd. Vind het nu wel heel erg leuk.

1^{ste} Dag 11 augustus 2011 (767,0 uren)

Om negen uur samen met Corrie mijn vrouw, onze sloep opgehaald bij Jachtwerf de Albatros. Alles wel erg wennen. Maar de motor loopt als een zonnetje, fijn hoor met die vier cilinders. Eerst maar even het grote water opgezocht de Oude Rijn af naar de Korte Vliet. Aan het einde een T splitsing bij Allemansgeest links afde Vliet op. Terug naar Leiden, bij Cronesteijn naar links ja daar varen we de Trekvllet in langs de Schelpenkade, daar wordt het wel heel erg smal. Aan het einde een stenen brug ([Neksluisbrug](#)) smal en schuin in het water. Eerst er maar recht voor, uiteindelijk, daar gaat ie dan. Een enorm geluid of als we over een ketting voeren. Nadat we onder de brug doorkwamen zagen we het probleem de vlaggenstok. Arjan de Lange van de Jachtwerf had ons nog zo gewaarschuwd. Maar alles gelukt, dan links af de Witte Singel en aan het einde het Galgewater op. Oude Rijn weer op. De stad in via de Apothekersdijk richting Nieuwe Rijn. Het aanleggen ging voor de eerste keer best goed. Daar lag onze eigen sloep de "Crème Boehlee". Lekker koffie gedronken in Scarlatti. Wel in de regen gevaren, niet echt lekker maar het was goed weer voor onze Maiden trip. Terug gevaren via de Rijn. Het moeilijkste komt nu nog. Het smalle lange betonnen brug onder de Rijndijk. Slechts 30cm breder dan onze sloep. Ging goed maar zweette wel peentjes.

Op de foto's is nog te zien dat we de ligplaats verkeerd hebben liggen. Tegen de wind in. Beter andersom met de boeg in de wind. De regen loopt dan niet onder de aansluiting van de buiskap en achterzijde naar binnen.



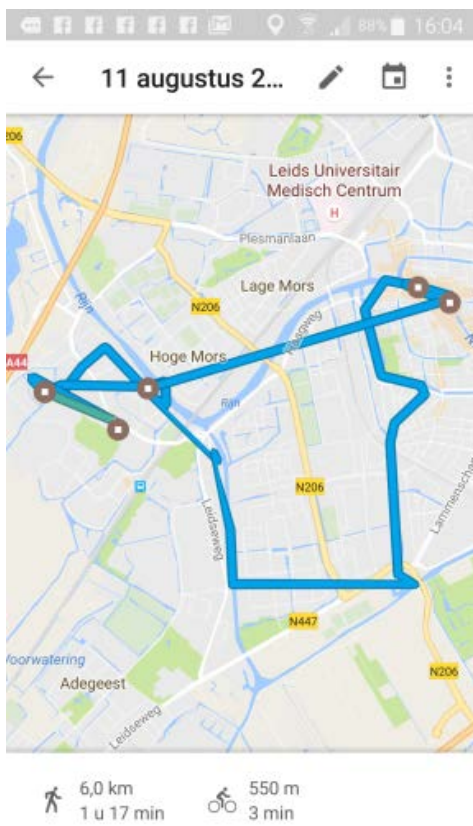
Ligplaats Crème Boehlee



Ligplaats overzijde van de Veenwatering (de Schenk)



Oude ligplaats andersom



Route Google maps

2^e dag zondag 14 augustus 2011 13:50-17:44u (28,1km)



Schenkbrug

Het weer blijft slecht. Eindelijk zondag in de loop van de morgen strak blauwe lucht. Maar ja Corrie wilde toch eerst de boot een beetje schoonmaken. Ik heb het chrome van het roer gepoetst en stront geruimd, lekker hoor tussen dat hoge gras allemaal stront, stond er midden in. Gelukkig ligt onze boot dicht bij huis.

Had het idee om een klein stukje te varen. Richting Katwijk, maar daar waren we uiteindelijk binnen een half uurtje. Dus Corrie even varen en ja hoor een hele scherpe bocht nee we moeten daarheen! Richting Oegstgeester kanaal, de juiste weg anders hadden we richting Noordwijk gevaren. Het was niet druk en het ging steeds beter, Op de Kaag toch nog ff oefenen met die zeilboten maar moeilijk en erg druk was het niet echt wel veel wind. Best wel hoge golven, maar de Albatros heeft met de hoge boeg hier nauwelijks last van. Terug over de Zijl, best wel even zoeken hoe je moet varen en de kaart heb je wel nodig om je te oriënteren en GPS van de Samsung hielp wel een beetje waar je op dat moment zat. Ook leuk was om te zien dat we bij 1500 tpm ongeveer 9 km/u varen. Inmiddels op de Zijl belandt vlakbij ex vriend Rien Verhoef, kwamen we ook in zijn boot Aad en Yvonne tegen dat is toch heel bijzonder zij voeren ook voor de eerste keer. Terug over de nieuwe Vaart geen kip te bekennen en via de Korte Vliet weer naar huis. Ja naar het toilet. De smalle brug Schenkbrug (zie foto) volgens mij is wel erg smal, nu recht voor de brug maar toch te weinig snelheid en de boot dwarrelde en raakte rechts een klein beetje de wal goed dat er een touw of zoals dat moet heten om de boot zit. Bij de flat gekeerd in een keer goed en aanleggen ging prima. Links er rechter schroef wel belangrijk maar het gevoel heb ik hier nog niet mee, probeer het wel.



Vaarroute 14 augustus 2011

3^{de} dag dinsdag 16 augustus 2011 11:34-21:30uur



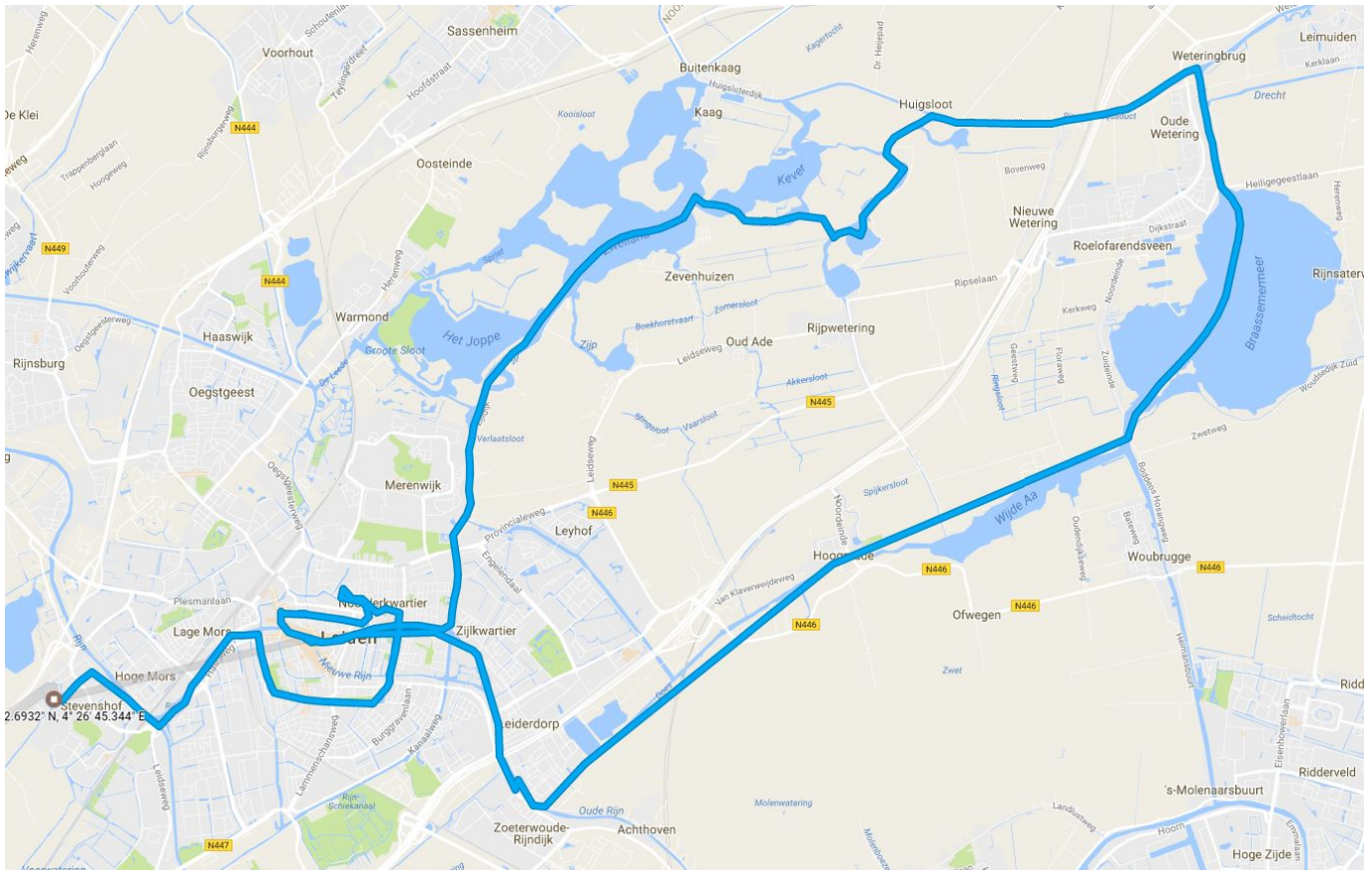
Oma en Monique gaan voor het eerst als passagier mee. Boot alvast klaar gemaakt rond 12:00uur kunnen we zo vertrekken. De Rijnzichtbrug (zie foto) en daarachter de spoorweg overgang. Je zit verkeerd zegt Cor hier kan je niet door, was zelf in de veronderstelling dat je ook rechts door kon varen maar dat was nog geen 60cm, dus achteruit en geheel links de Rijnzichtbrug onderdoor, nog geen 10cm ruimte over. Eerst rondje singels, via Witte singel, daar al eerste confrontatie roeiers van de Alcid week. Wat zijn die dan breed, ze krijgen les beginners dus net zo als ik. Ja er toch maar omheen een hele belevenis ging gelukkig allemaal goed. Bij Zoeterwoudse singel even aanleggen. Paar keer proberen, maar afluisterende wind toch wel moeilijk. Maar gaat steeds beter. Lekker broodjes ei gegeten. Oma en Monique genieten. Nu op weg naar de Maresingel, ja het werd erg stil ook veel kroos op het water. Zelf niet eens gezien maar daar lag een stalen pijp. Dus omkeren geen rondje singels mogelijk. Terug via de Herensingel door de Oude vest maar we wilden terug naar de singels draaien en de Korte Mare op. Ja hoor brug over de korte mare dichtgemetseld. Keren zoals in het boekje in kort bestek ging prima. Ja op de Princessekade wilde Monique bij de rondvaart even een vriendinnetje spreken. Dus achteruit een box invaren ook dat ging erg goed. Wel een spring aangebracht zodat het roer vrij bleef van de kade. Ja moet eigenlijk een paar langer landvasten aanschaffen.



Foto door vriendin op rondvaartboot

Via oude rijn naar huis van Monique even haar zonnebril gehaald ook hier weer aanleggen, ja dat kun je niet genoeg oefenen. Door Oude Rijn naar de Doeshaven. Corrie sturen langs Ko en Aad, daar lag de Old Amsterdam. Insturen bij de Does durfde Corrie toch nog niet. Heerlijk varen naar

de Wijde A. Monique een heel eind gestuurd over de Brasem, wel hoge golven. Vol gas gaat ie 16km/h. Over Ringvaart. Was toch niet echt druk met de boten. Bij Nieuw Wetering konden we niet onder de brug door dus voor eerste keer ook wachten. Op de wind beetje vooruit en achteruit ging allemaal prima. Verkeerslichten rood groen wij wachten hierna voor ons groen-groen. Het was best een beetje fris op het water, via diverse slotjes belanden we weer op de Kaag en via de Zijl door de Stad naar Oude Rijn. Lekker snacken bij Scarlatti en weer met navigatie verlichting naar huis gevaren want het was een hele lange tocht geworden om half tien waren we thuis. Ca. 45 km afgelegd.

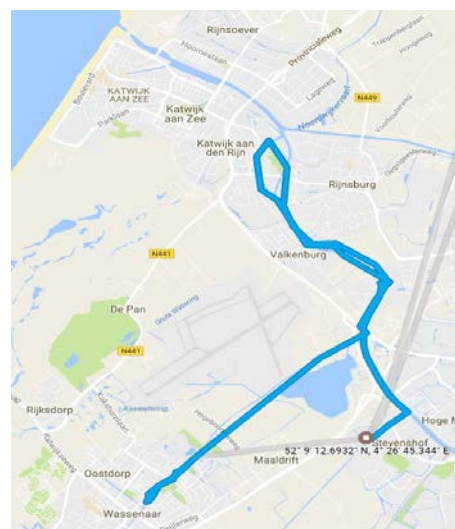


Vaarroute 16 augustus 2011

4^e dag vrijdag 19 augustus 2011 14:36-17:59uur



Bruiloft in Hooglandse kerk Tom en Clarita



Vaarroute 19 augustus 2011

Eerst 's ochtends nog foto's gemaakt. Om een uur of 14:36uur vertrokken. Richting Katwijk. Cor en ik hadden weer eens het de Blicke gevoel. Dus naar de Wassenaarse Wetering. Een heel leuk

tochtje langs het Valkenburgsmeer. Maar waar is toch die afslag veel verder dan wij hadden gedacht voorbij het mooie nieuwe gebouw voor afslag Valkenburg. Ja je vaart niet zo snel ongeveer 9 km/uur. Hierna nog even richting Katwijk niet via het Additioneel kanaal maar langs al die bootjes in Katwijk ook een erg leuke tocht terug via het Additioneel kanaal even aanleggen bij de nieuwe huizen. Nog een beetje dichterbij de kant Hans, ja zat ik toch zowaar aan de grond. Dus bij wegvaren in zijn achteruit. 's Avonds hadden we een bruiloft in de Hooglandse kerk Clarita en Tom gingen trouwen (zie foto) we konden en niet te laat maken.

5^e dag zaterdag 20 augustus 2011 11:00-15:52

Het zou aardig weer worden 27° maar het was nog maar 17°C. Lekker om 11uur vertrokken want ook deze avond werd Kootje 80 jaar. Corrie was een beetje stijf. Ik zeg ik vaar wel alleen weg. Nou prima gelukt. We varen richting Voorburg, wilde wel eens kijken hoe het ging in de sluis. Veel langer duurde dit dan ik gedacht had best een leuke tocht. Voor de sluis even aanleggen tussen twee boten in. Hooguit 10meter breed. Gedraaid en onder 45° maar de kade. Achterkant kwam maar niet bij de kant. Een ervaren schipper kwam te hulp. Je moet tegen de wind in aanmeren. Dus vanaf de andere kant komen aanvaren. Ik besloot om opnieuw aan te meren. Ja dat was nu een fluitje van een cent. Ja achteraf alle boten waren met de voorkant tegen de wind afgemeerd kon je zo zien. De schipper was een zoon van een rijnaak kapitein. Corrie zei dat het onbegrijpelijk is dat ze met die grote schepen kunnen varen. Maar zei hij: hoe groter het schip hoe makkelijker het gaat. Ja ja. Lekker ijsje gekocht, ja moesten weer naar toilet. Toch wel een probleem op zo'n bootje. Of toch niet kom je er nog een keertje af om de benen te strekken en een terrasje te pakken. Heerlijk gekeken hoe het allemaal gaat. De meeste kunnen wel goed varen leggen zo gemakkelijk aan. Het water zakte ongeveer een 40cm maar. Terug over de Vliet het is een kanaal want heet ook [Rijn en vlietkanaal](#). Ik bedank de wijze lessen van de schipper nog maar even.



Nu maar eens naar de vlietlanden om lekker even uit te rusten, via de nieuwe brug direct naar rechts. Maar eens voor anker gaan proberen. Ja wist niet precies hoe het anker werkte. Achteraf zit er een ronde ring welke de vier ankers vergrendeld wist ik dat.

Nu maar eens naar de vlietlanden om lekker even uit te rusten, via de nieuwe brug direct naar rechts. Maar eens voor anker gaan proberen. Ja wist niet precies hoe het anker werkte. Achteraf zit er een ronde ring welke de vier ankers vergrendeld wist ik dat. Nu toch anker laten zakken, oei wat

ondiep. Heerlijk in het zonnetje uit de wind gedobberd “heerlijk”. Maar we moesten weer terug want Kootje wachtte op ons. Corrie voer terug. Ik wil zelf de boot terugbrengen, zei Corrie. Ja door dat smalle lange bruggetje de Schenkbrug als ik me niet vergis. Nou ging voor de eerste keer helemaal geweldig. Dus ook Cor kan nu gerust alleen gaan varen. Mooi toen we terug kwamen was ons steiger bezet een vader met zijn kinderen was aan het vissen. Corrie keerde de boot en lag in één keer goed aan.

6^e Dag zondag 21 augustus (783,7 uur)

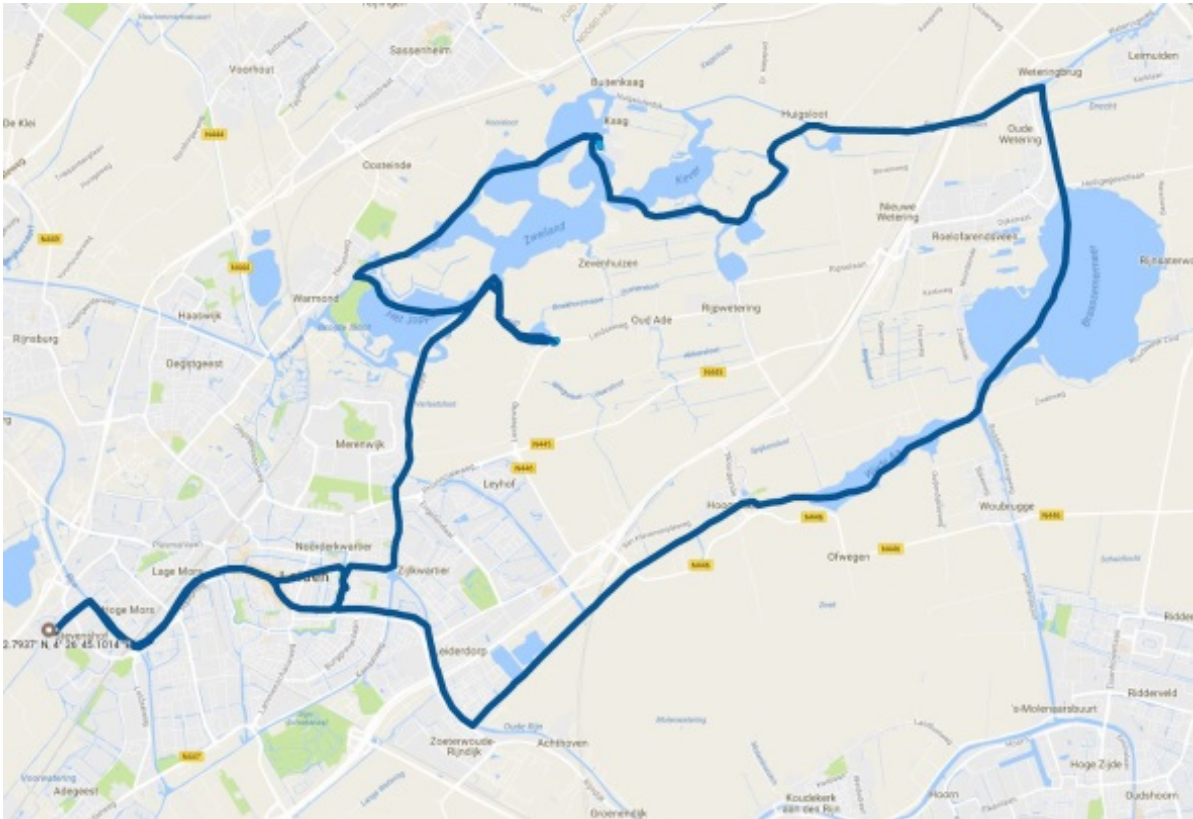
We gaan Monique en Jur thuis om 11:00uur ophalen. Het zou heel mooi weer worden, maar het is flink bewolkt. Alles gaat goed totdat we bij Annes links passeren de oude rijn op wat is het daar smal en druk natuurlijk. Heeft er een sloep afgemeerd op het smalste gedeelte direct na de brug. Ja hoor moet ik halsbrekende toeren uithalen, maar is gelukt, kreeg nog een duimpje van de tegemoetkomende grote sloep. Mo en Jur opgehaald, nee Jur moest nog even zijn auto wegzetten dus nog een keer extra aanleggen op de Zijlsingel. Weer via de Does gevaren, dit keer heeft Cor wel onder de brug door van de Does gevaren. Op der Rijn was het water erg onrustig veel grote pleziervaartuigen. Jur laten sturen ging allemaal prima. Op de Brasem werd het erg donker weer behoorlijk woest water, ook de Oude Wetering woest zoals ik me van vroeger kan herinneren. Nu draaien we de Ringvaart op. Ja weer lang wachten voor Nieuw Wetering brug. Daarna bij het nieuw aquaduct komt zowaar een Rijnaak aan en er tussendoor een grote speedboot met grote snelheid, nog niet zulke hoge golven meegemaakt. Om geen speelbal van de golven te worden geef ik gas bij maar wel erg veel en vliegen tegen de hoge golven op, maar de Albatros houdt zicht bijzonder goed op zijn koers. Hierna zelfde weg voor Kaageiland via de Ade - Kleipoel – Spijkerboor naar de Kaag, Aad is ook op het water.





Maar was om Kaageiland ons tegemoet gevaren. Ja die toilet stop was hard nodig, aanmeren bij Kompas. Er stond een harde tot krachtige wind een klein plekje aan lagerwal op de kop van het steiger waar net een sloep vertrok leek mij wel wat. Nog niet het lef om de haven in te varen. Maar ging prima tegen de wind in lag de boot zo aangemeerd. Lekker biertje van Monique. Corrie zei we gaan naar Vennemeer wat eten, daar ook weer op de kop van de haven aangemeerd en in de boot gewacht op Aad en Yvonne, welke tegen onze boot werd aangemeerd. Yvonne was helemaal stuk van de vorige avond dus het eten ging niet door. Ja moest nog wel mijn vergeten flitser ophalen bij Mariëlle. Die kwam ff langs bij het restaurant van de jachthaven, met haar vriend Joost en heeft alsnog mijn flitser opgehaald en even naar onze boot gekeken. We hebben heerlijk gegeten. Ja veel bekenden, Ruud Breedveld, Jan van Kampen, en Koen Zandbergen, ja ook opa Zaalberg. Terug naar huis het was toch een hele mooie dag geworden ondanks code geel van het KNMI. Ja in donker door Leiden. We varen bijna alleen, navigatie verlichting aan. Nu de lange smalle burg onderdoor. Door de overhangende takken is het er aarde donker. Ja niet recht genoeg voor die brug en raakte

de rechter kant hoop lawaai maar door de houten balken van de brug en de kabelaring zag je eigenlijk niks aan de boot. We hadden 49,99km gevaren!



Vaarroute 21 augustus 2011

7^e dag maandag 22 augustus (790,0 uur)

's Ochtends nog foto's maken in Noordwijkerhout om 11:00uur afspraak met Han de Bruijn en Léon voor de VVE. Thuis lunchen en half twee heerlijk varen. Eerst even naar kantoor de Leeuw varen, Corrie moest nog een dossier afgeven en ja weer ingrijpende wijzigingen. Daan moet naar Sassenheim tot grote teleurstelling van Cor en Daan. Wat een bedrijf lekker varen maar niet heus met zo'n bericht. Maar goed. Via de Morssingel klein smal bruggetje langs van de Werff maar dan die Schuttersveld brug een hele rare knik tussen de houten constructie door, was wel ff oppassen. Boot aangemeerd met die mooie wartels gaat uitstekend. Daan nog even de sloep laten zien. Hierna heeft Corrie via de Haarlemmertrekvaart naar de Kaag gevaren. Leuke route wel erg smal. Maar het werd steeds donkerder, in geval dat het ging regenen een plaatsje in de luwte gevonden maar even voor anker. Maar die regen kwam maar niet. Anker gelicht en via de Zijl naar City Hall. Aanleggen ging toch ook wel weer goed. Moet nog een paar langere landvasten aanschaffen kan je ze dubbel aanbrenge en op de boot vastleggen, makkelijk bij het wegvaren en ze kunnen je boot niet zo makkelijk losgooien. Wel de boot met het mooie Stazo decksloot vastgelegd. Toen ging het eindelijk regenen, maar even terug naar de boot en dichtgemaakt eigenlijk snel gedaan. Terug stond de pizza al klaar. Heerlijk Pizza gegeten, vond 't wel erg taai maar de wijn maakte veel goed. Buiten onder de speciale parasols in de regen onder een warmte lamp nog even lekker gezeten. Maar het bleef regenen, ober gevraagd hoe lang het nog zou blijven regenen, negen uur. Dat was natuurlijk veel te lang dus in de zeikregen terug naar huis alleen op het water. Onderweg nog een sloep tegengekomen met feest led verlichting op de boeg, knipperend in alle kleuren, grappig. Nu was het ook wèèr donker en moest ik die Schenkbrug nu beter nemen. Stond rechtop meer naar rechts gevaren zodat je recht onder de brug door kan en een goed uitzicht hebt om beter te kunnen bijsturen en het ging helemaal goed. Nog even gekeken maar de boot meet toch nog 245cm in de breedte, de diepgang is geen 50 maar 60cm.



Aanlegplaats Molen de Valk



Schimmel Haarlemmertrekvaart



City Hall Leiden

8^e dag donderdag 25 augustus 16:00-2100uur (792,8uur)



Daan viert vandaag haar 18^e verjaardag op de Crème Boehlee. Weersvoorspellingen waren niet best, maar knapte op. Laten we vanmiddag toch zelf maar even gaan varen. Richting Katwijk langs de huizen naar de sluisen van Katwijk. Leuke tocht. Daar weer een reusachtige rondvaartboot

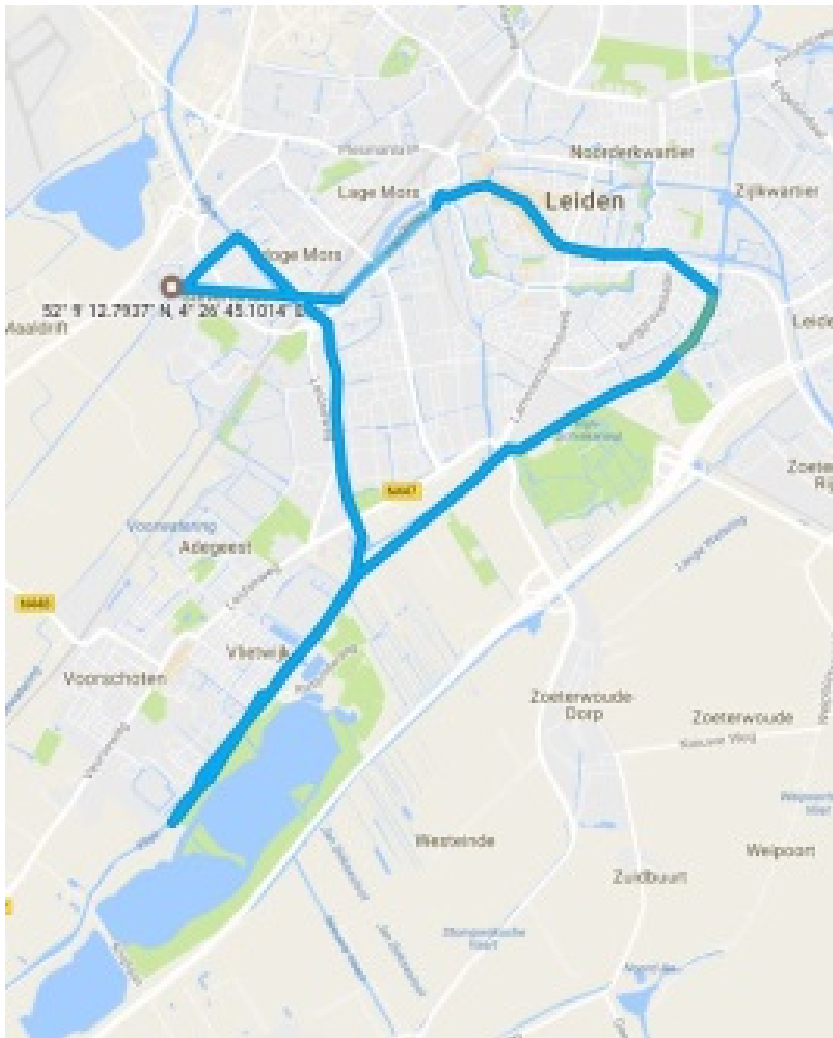
Avifauna. Een sloep probeert toch brug onder door te varen terwijl die grote jongen eraan komt, neemt dan de doorvaart aan bakboordzijde. Wat een knullige mensen heb je toch. Om 16:00uur afgesproken, Fiona en Bert waren er precies op tijd. Maar Daan en Koen niet. Daan bleek last van een blaas ontsteking. Maar om half vijf varen we weg. Prachtig weer. Onder de Schenkbrug allemaal prima ineens een gebonk waarschijnlijk een tak tegen de schroef of zo. We varen naar Monique die we thuis ophalen. Richting Does komen we nog een grote rijnaak tegen, lag bijna onder water, wel veel zuiging maar nauwelijks golfslag hoe is dat mogelijk. Fiona had een XLL Rosé meegenomen en er was ongelofelijk veel eten aan boord, heerlijke gerechten. Alles ging verder prima. Corrie toont onderweg al haar huizen die te koop staan. Nu niet helemaal doorgevaren daar de Wijde A maar via Dwars Watering naar de Driegatenbrug. Ook een hele leuke route en langer dan verwacht. De zijl op nauwelijks boten en wat een prachtig weer zo mooi hadden we nog niet meegemaakt. Kompas was te ver, zo ook de Kaag sociëteit. Ballonnen werden opgeblazen en Koen bond ze op de boeg. Koen heeft ook al zijn Vaarbewijs gehaald, dus vaart Koen een stuk, kan wel zien dat hij altijd van jongs af aan op het water heeft vertoeft. Aanleggen op de nieuwe Rijn ging perfect. Heerlijk bij Jeroen een patatje gegeten. Terug nog even aanleggen bij de nieuwe Kippenbrug. Ja te veel met de punt naar de kant iedereen bleef lekker zitten. Maar goed volgende keer niet te veel met de punt naar de kant maar hiervoor al draaien zodat de boot verlijkt naar de kant. Terug naar huis inmiddels al weer 21:00uur maar nog altijd heerlijk weer. Het was een zeer geslaagde dag varen.





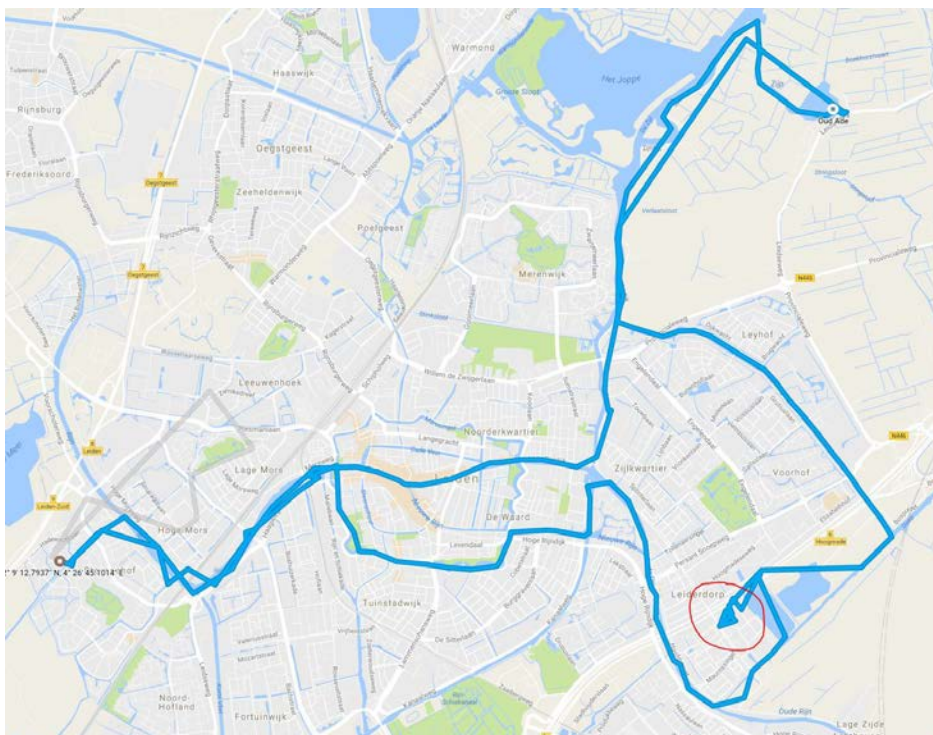
9^e dag dinsdag 30 augustus 14:45u (797,7uur)

Naar de Vlietlanden gevaren, toen we aan bakboordzijde onder het bruggetje wilde gaan ging er net een duwboot naar toe. Maar even doorgevaren en bij terugkomst achter het gevaarte aangevaren. Lekker even aangelegd bij het steigertje, was ff lekker maar toen de zon weg ging achter de wolken naar huis gevaren. 's Avonds rubbertjes geplakt onder de houten roosters maar geen succes, vilt ertussen maakte het nog erger want er was geen ruimte genoeg. Ik heb het stationair toerental verlaagt en de speling van de gaskabel eruit gehaald. Het toerental stond op bijna 1000tpm. Dit moet zijn 840tpm. Nu schakelt ie veel beter in en uit.



Route 30 augustus 2011

10^e dag woensdag 31 augustus 2011 (800,0uur)



Het weer was wel aardig maar best fris. Dit keer wilde Corrie naar Hans en Coby Croon varen, goed idee. Via de singels gevaren maar op de witte singel ging het aardig regenen, kap opgezet, maar na minuut of 10 was het weer droog. Kap weer terug. Via de Does in de Doeshaven aangelegd ging allemaal prima. Op de kaart de rode cirkel geeft de plaats aan waar Hans Kroon woont. Bij Hans en Coby was het nog een rommeltje net verhuisd. Terug via de Dwars watering naar Vennemeer waar we voor de laatste vakantie dag van Corrie nog lekker even in de warme zon op het terras van de Jachthaven Vennemeer wat hebben gedronken. Heerlijk weliswaar binnen lekker biefstuk puntjes van de haas gegeten. Door de stad teruggevaren. Onderweg bijna windstil, maar de zon bleef achter de mooie wolken verborgen. Terug ja wel hoor een klein bootje onder de Schenk burg door. Langzaam doorgevaren, maar dat had ik beter niet kunnen doen. Bootje ging vaart maken om om mij heen te varen. Ja doorvaren zei Cor maar in het woeste hekschroefwater ging die boot alle kanten op. Ik had beter de boot stil kunnen liggen en even moeten wachten tot het water weer rustig was. Maar ja, je moet alles leren, met een auto kan je gewoon weer doorrijden als er geen auto in de tunnel (lees brug) staat. Een geslaagde dag. Wel een beetje verkleumt. Ik had de motor stationair iets langzamer laten lopen. De motor was inmiddels na 700uur wel los, het toerental stond stationair op meer dan 1000t/min. Terwijl dit 840t/min. moet zijn. Het achteruit zetten gaat nu toch stuk rustiger. En ook bij langzaam varen toch nog 6km/u en minder toeren. Ja de koelbox had ook kuren moet er nog even naar kijken. Ook heb ik die dag de buiskap nog ingespoten met een dampremmend middel.

Donderdag 1 september 2011



Ja vandaag zou mijn vader 84jaar zijn geworden, toch apart gevoel, zeker nu ik met mijn boot bezig ben. Corrie moest vandaag weer aan het werk. Met de koelbox waren wat problemen ik naar Jachtwerf Albatros. Daar was alleen de monteur, lekker uurtje zitten kletsen over het varen. In het snoer van de koelbox zit een klein bolletje dat zorgt dat de accu niet leeg raakt als je hem vergeet uit te zetten. Controleert inderdaad de accuspanning. Bij stilstaande motor heb ik gemeten is de spanning 12,67V en dit moet 12,8V zijn om de koelbox te laten werken. Ja wanneer de motor loopt, is er een hogere spanning. Led lampje knippert spanning staat er op, bij continu branden wordt de stroom aan de koelbox doorgegeven, je moet het maar weten, wel goede vinding.

Vrijdag 2 september 2011



Suzanne Boehlee

Eerst koelbox helemaal goed schoongemaakt, roestvlekken op bodem gingen er helemaal uit. Om elf uur naar de boot even gekeken wat te doen met het irritante gekraakt van de vloerroosters. Toch besloten de te grote rooster voorin pas te schaven. Inderdaad er moest een behoorlijk stuk afgeschaafd worden van sommige roosters. De grote rooster voorin bleef kraken wat bleek ondervloer van de boot kraakte. Dus enkele doppen uit midden gehaald. Mooie doppen met vilten onderkant aan de voorzijde wordt toch niet zo gauw nat. Ook treeplank te lang stuk afgezaagd en tochtband er tussengeplaatst. Alles nu perfect zonder kraken. Of toch niet de bestuurdersstoel wanneer je er op gaat zitten kraakte behoorlijk, welke met twee bouten en een moer was vastgezet. Je kon er moeilijk bij maar met wat moeite toch los gekregen, er viel polyester slijpsel tussenuit, daar had natuurlijk een rubberring tussen moeten zitten. Nu een stukje vilt er tussen gedaan. De linker kant is niet zo mooi. Het stukje vilt is te groot, als ik tijd heb ga ik het nog wel een keer wijzigen, maar het kraakt in ieder geval niet meer.

Ja ik had met mijn moeder om half twee afgesproken maar zij voelde zich niet goed en kon haar niet overhalen om mee te gaan. Het was super vaar weer wel niet zo mooi als ik verwacht had maar toch jammer dat ze niet mee kon. Kwam wel goed uit want alle roosters heb ik nu kunnen aanpassen en tot vijf uur doorgewerkt. Corrie moest naar de kapper om zes uur, had Mac Donalds gehaald. Léon kwam mij halen, net vaart er een sloep voorbij en vraagt "nieuwe boot gekocht, steiger had je nog" met stomheid geslagen, maar hij kende de eigenaar niet anders had hij mij wel niet herkend. Na het eten de boot helemaal aan de binnenzijde schoongemaakt alle witte polyester delen grondig gepoetst, alle zwarte strepen van schoenen en zo zijn er uit. Nu moet ik eigenlijk met speciale cleaner/was, nu het schoon is, die delen nog poesten, misschien volgende week. Zwem trap eruit gehaald om lekker met chroompoets te laten glimmen en tevens te beschermen tegen corrosie.

Vrijdag 9 september 2011

Ik had de dranken regel vorige week afgebroken. Nu gelijmd en er twee consoles onder gemaakt van hardhouten plinten twee stukjes tegen elkaar aangelijmd nu kan je er tenminste op leunen. Ook de buitenzijde even gepoetst want die eenden schijten op je boot krijg je er slecht af. Allemaal gele vlekken. Gangboorden ed met borstel lekker schoongemaakt, zo kunnen we morgen fijn gaan varen. Ja honden stront ruimen dat kan je iedere keer.

11^e dag zaterdag 10 september (804,2uur)

Vorig weekend naar Teuge geweest, die zaterdag was het ook bloed heet, maar niet gevaren. Maar nu was het ook lekker weer warm weinig zon. Nu dit keer een vogel op de buiskap gescheten, wat een lelijke vlek is dat. We gingen richting de Kaag want de diesel olie meter stond toch bijna in het witte reserve gedeelte. Eerst nog even bij Monique langs bloemen brengen voor haar terugkomst uit Kreta. Daarna naar de Kaag, wel erg druk bij die pomp. Maar even rond gevaren leek mij het beste. De sloep lag achter de pont dat leek mij een mooi plekje, diesel tank aan de goede kant. Nou 49,5 liter ging erin en we hadden 38,7uur gevaren, dus dat is 1,28 liter per uur. De diesel is er niet erg goedkoop we moesten €72,= afrekenen.

Ja daar ging Theo Elderhorst met een prachtige boot wel een soort sloep maar dan erg groot. Later zouden we hem weer zien toen we aan de zuidkant van het eiland de Kooi op de Kaag lagen.

Terug wilden we over de Kaag richting Warmond varen maar helaas de Warmondse schippersdagen hadden de doorvaart naar Katwijk afgesloten wel hele leuke sfeer. Terug dan maar weer over de Kaag. Wist een leuke kortere weg bij de Molen linksaf richting Zijl, daar moesten we een brug onderdoor. Ja hoor Vlag vergeten, stokhouder met draadeind uit het houten roer getrokken maar stok was nog heel.

Toch nog even lekker gezond, mijn kop was lekker bruin gebrand. Maar het zonnetje was van korte duur en besloten maar naar huis te varen want er was onweer op komst. Om zes uur waren we thuis. Ja de boot nu anders afgemeerd lijkt mij beter t.o.v. de wind voor inregelen.



Warmondse schippersdagen



Super van Craft schitterende lijnen



Thomas Tristan van André Barthe

12^e dag zondag 11 september (808,2uur)

Dit keer een aanstormende rubberboot onder de Schenkbrug, jonge jongens gingen achteruit. Ja toch ff schrikken. Laat vertrokken hele dag slecht weer en daar was het zonnetje. Rondje singels gevaren heerlijk windstil maar bij terugweg toch wel erg koud 13°C maar toch ff eruit.

13^e dag zaterdag 24 september (810,0uur)

Monique en Jur nadat ze de openhuizen projecten hebben bekeken en Cor ook klaar was bij Tresor gingen we toch om 15:30uur varen. Richting Katwijk Oesgeesterkanaal naar de Kaag. Ja het was weer zo ver toilet bezoek voor Cor hard nodig, dus aanmeren bij de Kaag sociëteit. Lekker aan de buitenkant van het steiger maar helaas was gereserveerd voor de startboot voor het zeilen plaatsje verderop nauwelijks plaats tussen zeilboten en groot schip. Maar ging allemaal prima. Lekker snackje gegeten in de warme zon. Heerlijk terug gevaren, maar september zijn de avonden toch wat fris. Cor zo met haar hoge hakken en zomer outfit op de boot had het heel erg koud, maar het was een prachtige warme dag.

14^e dag zaterdag 25 september (814,1uur)

Weer een prachtige zonnige dag vroeg om 11:00uur stapten we op de boot. Via de Vliet en Nieuwe Vaart naar de Zijl. Worden we gebeld door Oscar of we kopje koffie wilde komen drinken, mar niet op zijn sloep maar op de grote boot. Lag na de Kaag sociëteit voor anker. Ja welke boot is het nou die grote zal het wel niet zijn, maar ja hoor Oscar begon gelijk te zwaaien van het grote voordek. Wat een boot 18m lang 56 ton. Geweldig om aan boord te zijn van zo'n groot schip. Uurtje lekker zitten kletsen en daar gingen we weer. Ja aanleggen aan deze grote boot was niet zo moeilijk lag lekker stil. Nu wilden we toch wel eens kijken hoe we bij Aad en Yvonne konden komen. Dus naar het Vennemeer. Ja daar lag dat draaibruggetje toch wel lastig maar niet doen. Maar ja daar lag links een stijger kon je makkelijk even aanleggen. Cor de brug opendraaien maar dat ging nog niet zo makkelijk en zie daar kennissen van Cor Zandbergers hielpen de brug te openen en sluiten dus konden we makkelijk doorvaren. Prachtig die Zomersloot smal en geloof erg ondiep zo zei Aad naderhand. Brug bij molen ook haakse hoek en daar varen we zo maar tot het eindpunt. Aad en Yvonne waren op de voetbal er was feest dus maar een foto gemaakt om vast te leggen dat we er geweest waren. Die dag hield niet op. Terug Cor de brug weer openen maar dat gaat nogal zwaar man geholpen prima. Joost belde waar zitten jullie. Ja samen even naar een plek in de luwte gevaren het waaide behoorlijk en bij het Joppe voor anker ook hier weer aanleggen aan de boot van Joost. Heerlijk bij ons in de boot een biertje gedronken. Maar ja dat nare gevoel weer plassen, was blij dat Patricia zei kom we gaan naar huis. Dus op het emmertje wat een opluchting. Terug naar huis, het was een fantastische onvergetelijke dag geworden.

15^e dag donderdag 29 september (819,3uur) Moonlight Cruise!

Om half twee vertrokken het was niet uit te houden in de tuin zo warm was het. Gerdien en haar man André gingen met ons mee Richting Katwijk daar nog even gekeken naar de vrijstaande woning waar ik destijds een offerte had gemaakt voor bouwkundige tekeningen, was wel erg mooi geworden. Aan begin van het Oegstgeesterkanaal lag een sloep met motorpech. Vroeg of we ze wilden slepen naar de Jachtwerf. Ja nu toch ook maar eens proberen. Achteruit gevaren lange landvast en gaan. Was wel een lang stuk. Aan het einde naar rechts daar kwam een sloep aan die het overnam, landvast los en binnenhalen was wel makkelijk. Jij bond de boot met twee landvasten en heel dicht aan elkaar. Doorgevaren langs Warmond geheel langs de westkant van de Kaag. Hierna bij Kompas lekker wat gegeten en gedronken. Aanleggen ging weer makkelijk maar er waren ook nauwelijks boten in de haven. Om half vijf terug gevaren naar de Oude Rijn Monique opgehaald

keren ging ook prima. Via de Oude Vest naar de verzamelplaats voor de Moonlight. Weinig boten volgenden de route zoals aangegeven we mochten er ook niet door. Totdat de politie aangaf niet goed te hebben opgelet mochten nu tot half zeven doorvaren. Toch maar onder de Mare brug door gevaren en aangelegd om de gasten aan boord te laten. Jaap, Danielle, Herte, Houandi, Danny en Mieke. Viel eigenlijk wel mee hoeveel mensen er op de boot kunnen. Doorvaren naar Spoorbrug ja daar achter lagen de geuzenboten gigantische schepen te wachten tot de brug openging. Daar lag iedereen een beetje te dobberen kon ook makkelijk want het was windstil. Veel bekenden, Gert en Henny en Marry allemaal in een Albatros, nog even aangelegd bij Gert met ome Gerrit die prachtig zong en de sfeer erin bracht. Maar het duurde toch wel erg lang. Maar om over achten daar gingen we dan. Nog nooit zo in de file gevaren. Steeds maar beetje gas en dan uit laten lopen. De sloepen waren prachtig voorzien van verlichting. Ja dan die sanitaire stops. Monique en Mieke op het emmertje ja het was wel lachen. Maar de heren moesten ook wel allemaal afblazen aan de singel maar even aangemeerd. Wat een opluchting gelijk weer trek in een biertje. Jaap had wel goede vaar ervaring en dat was wel handig. Het was verbazingwekkend weer ik zat om 21:00uur nog in mijn polo. Daar kwamen we ook Kees en Annelies tegen, hebben we nog een biertje aangereikt. Maar hun boot en die boot ervoor stonk zo dat we er voorbij zijn gegaan. Charry en Nicolette stonden op de brug van de Vliet en Rapenburg. Toen de onderdoorgang van het gangetje, prachtig blauw verlicht en viel mij mee, erg breed het enige moeilijke was aan het einde is een soort T splitsing daar moet je wel even haaks draaien. Maar het was allemaal geweldig een enorm succes. Overall bandjes en een zangkoor, geweldig. Monique weer afgezet aan de Oude Rijn. Ging het daar bijna mis. Liet bij aanleggen de motor in zijn achteruit staan. Om half elf waren we weer terug in de Oude Vest. Gerdien en André konden het niet meer opbrengen nog dik een half uur terug te varen. Ja, we waren allemaal kapot heel vermoeiend, maar een geweldige onvergetelijk gezellig avontuur.

16^e dag zaterdag 1 oktober (826,1uur)

Om 12:30uur vertrokken prachtig weer zo mooi was het tot nu toe niet geweest. Via de Oude Vest langs de kramen en bij Karla en Kees aangemeerd. Lekker naar het Joppe op het anker heerlijk gelegen. Wordt later in het jaar tegen de avond best een beetje koeler. Terug naar huis via Karla en Kees. Nog een mooie boottas gekregen. Even een ommetje gemaakt over de kermis en een patatje gegeten bij Mac Donalds. Om 21:30uur waren we weer thuis, prachtig weer bijna in de polo terug kunnen varen.

17^e dag zondag 2 oktober (829,7uur)

Afgesproken om naar Rob en Bertina te gaan met de boot. Eerst nog even langs Karla en Kees waren toch nog een beetje te vroeg, mooi aanlegplaatsje achter de marktkraam. Afstand naar Rob 5,77km Aangelegd bij Rob aan het steiger veel golfslag dus lange landvasten gebruikt en een achter spring gezet. Heel gezellige middag. Alle nieuwe verbouwen gezien prachtig allemaal, lekker gegeten paling zowaar was echt lekker. Toen met onze boot naar de Jan van Gent gevaren heel erg leuk. Wat een boot is dat wel twee keer zo lang als onze boot maar wat wordt dat gelijk een stuk groter. Lang 10,5 en een breedte van maar liefst 3,30m. 330pk!! Loopt meer dan 40km/u. Ja wel erg open zo'n boot. Terug via de jachthaven Vennemeer maar helaas dicht per 1 oktober gaan ze dicht. Maar Bertina had lekker Thaise maaltijd gemaakt erg smakelijk met heerlijk garnalen ja ook erg lekker. Terug bijna niemand meer op het water ja in de stad een paar bootjes maar een hele gezellige dag.

18^e dag maandag 3 oktober (833,1uur)

De ochtend moest Corrie nog werken, het was bewolkt en hadden niet zo veel zin om te varen. Totdat de zon doorbrak zijn we toch nog om 15:30uur een stukje wezen varen. Via de Vliet Rijn en Schiekanaal over de Oude Vest weer terug. Maar op de Oude Rijn achter de Lage Rijndijk Corrie aan het stuur kwam er zowaar een gigantische Rijnaak onder de openstaande brug op ons af. Corrie gaf het stuur gauw aan mij. Moest wel even in de kant en er bleef weinig ruimte voor ons schuitje over, maar alles ging gelukkig goed. Afstand gevaren 13,6km 1 uur en 45min.

Dinsdag 4 oktober

Ja de herfst is begonnen, slecht weer. Ik moest nog even de boekhouding ophalen in Roelofarendsveen, gelijk maar even langs Rijsbergen met die regen zag ik niks meer door de Escort. Nieuwe ruitenwissers. Dan ook maar even langs Tijssen, spul voor in de diesel olie i.v.m. toevoeging in de diesel. Twee rvs D sluitingen gekocht voor het aanbrengen van de stootwillen. Een handige oplossing kun je nu met de karabijnhaak makkelijk en snel de stootwil omhangen. Het stukje touw heb je niet meer nodig. Zo kan je makkelijk de kikkers aan de zijkant nog gebruiken bij het aanleggen.

Zaterdag en zondag 15/16 oktober 2011

Zaterdag de buitenkant van de boot goed schoongemaakt. Het was bijzonder mooi weer strak blauwe lucht maar toch erg fris om te gaan varen. Alles eruit gehaald en de boot schoongemaakt, Corrie heeft de kussens goed schoongemaakt met tapijtreiniger en ik de boot van binnen schoongemaakt. Wat een klus zeker na de Moonlight Cruise een zootje. In de bun van de koelkast ook de kalkaanslag helemaal schoon gekregen. Hij is bijna als nieuw.

19^e dag maandag 17 oktober (834,9uur) laatste dagje gevaren??? Totaal 68 uur gevaren!

De boot naar de jachthaven gebracht. Dit keer alleen gevaren. Er stond een behoorlijke wind, maar alles ging goed. Toch wel een bijzondere ervaring als je alleen vaart. Aanleggen bij de jachtwerf dacht ik, iedereen komt mij wel even helpen, maar niks hoor. Langzaam ingevaren motor vrij en in het midden boot vastgelegd, achter tros aangebracht en daar lag die dan. Door de wind ook maar een voorspring aangebracht zodat de boeg niet tegen het steiger aan zo komen. Met Arjan afgesproken ook onderhoudsbeurt voor de motor want die was vanaf 2008 aan het jaartal op het oliefilter te zien niet meer uitgevoerd. Alle filters worden schoongemaakt of vervangen, olie ververs enz. Arjan wijst erop dat gezien het aantal vaaruren het wel verstandig is de kleppen te stellen een half uurtje werk. Ja, die 33 pk kunnen nauwelijks gebruikt worden dus ik liep al een hele tijd met de gedachten rond om trimvlakken aan te brengen. Volgens Edwin zou hij veel stabiel worden en 5 à 6 km harder lopen. Na meting liep de Albatros vol gas niet harder dan 13 à 14 km/u. Dus met de trimplaten 50% sneller dat lijkt me een goede investering. We kopen toch geen andere boot dus hebben we er jaren plezier van. De trimplaten kosten volgens prijslijst € 1.385,=. Met Arjan afgesproken beging volgend jaar te monteren i.v.m. levertijden. Daar was Corrie niet blij mee. Maar ja het blijft een goede investering en we wachten af, op het nieuwe vaarseizoen.

Nu kan ik je wel vertellen in 2017, dat trimplaten aanbrengen echt wel een goede investering voor je Albatros sloep is. Veel stabiel ook met hoge golven, vaart ie veel rustiger. Met instappen werken de trimplaten als hydraulische schokdempers. Ze moeten immer het water omhoog en omlaag drukken. Nu haal ik met z'n tweeën in de boot 18 à 19km/u. Geweldig.

Ligplaats vergunning ontvangen, hierna ook rekening niet al te weinig 288,= per jaar.



Trimplaten worden aangebracht Zie Logboek 2012